

Zwiększenie wydajności Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Olsztynie

Olsztyn, dnia2019.-06.-12.....

Do wszystkich Wykonawców

biorących udział w postępowaniu

L.dz.: ZP/BB/.....4514...../2019

Przedmiot zamówienia:

Zwiększenie wydajności Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Olsztynie

Numer referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: ZGOK/PN/36/2019

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO
NA PYTANIA WYKONAWCY Z DNIA 4 CZERWCA 2019 ROKU
[ZESTAW NR 3]**

1. *W związku z brakiem dochowania zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania Wykonawców przez Zamawiającego poprzez ograniczenie się jedynie do napędów hydraulicznych stosowanych w rozdrabniaczach, które znacznie zawężają grono potencjalnych dostawców przesyłamy pytania odnośnie dopuszczenia również innych producentów rozdrabniaczy, które posiadają dużą liczbę referencji również na odpadach komunalnych. Pragniemy również zaznaczyć, że rozwiązania oferowane przez Nas charakteryzują się niskimi kosztami eksploatacji oraz niższymi kosztami zużycia energii elektrycznej w porównaniu do napędów hydraulicznych i zapisów, które są zawarte w SIWZ, co dla Zakładu związanego z ochroną środowiska powinno mieć duże znaczenie i być priorytetem w doborze urządzeń. W związku z powyższym przedstawiamy poniższe pytania:*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie napędu bezpośredniego bez pompy hydraulicznej poprzez silnik elektryczny, który jest zabezpieczony sprzęgłem elektro-mechanicznym w razie występujących przeciążeń oraz chroni silnik przed uszkodzeniem. Jest to najbardziej energooszczędny napęd dostępny na rynku, w którym nie występują przekładnie ani pompy hydrauliczne, które są bardzo drogie w

Zwiększenie wydajności Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Olsztynie

utrzymaniu ze względu na dużą ilość oleju hydraulicznego? Z drugiej strony Zamawiający w dokumencie IDW nakazuje wpisywanie w Formularzu Oferty rodzaj napędu obu rozdrabniaczy „elektryczny/elektryczno-hydrauliczny” czyli Zamawiający dopuszcza napędy elektryczne?

Odpowiedź

Zamawiający jasno określił wymagania w ST-01 – wymagany jest napęd przez pompę hydrauliczną. Natomiast w dokumencie IDW językiem niespecjalistycznym opisano sposób przełożenia napędu, czyli z silnika elektrycznego na pompę hydrauliczną. W Formularzu oferty należy zawrzeć informacje cenowe wskazane w części B oraz informacje techniczne opisane punktami 6.1, 6.2 i 6.3.

2. *Czy Zamawiający dopuści dolną krawędź załadunku max 4 000 mm? Rozdrabniacz o tak dużej wydajności posiada duże gabaryty w związku z czym prosimy o dopuszczenie jak największej krawędzi załadunku przystosowanej do sprzętu jakim dysponuje Zamawiający.*

Odpowiedź

Z uwagi na posiadany przez Zamawiającego sprzęt techniczny zapisy ST-01 w zakresie wysokości dolnej krawędzi załadunku pozostają bez zmian.

3. *W opisie rozdrabniacza znajdują się zapisy „ długość wału rozrywającego min. 2300 mm”, „ ilość narzędzi rozdrabniających na wale min. 10 szt.” , „Automatyczny rewers wału/wałów”. Rozumiemy, że Zamawiający dopuszcza zarówno rozdrabniacze jednowałowe i dwuwałowe?*

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuszcza oba te rozwiązania.

Zwiększenie wydajności Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Olsztynie

4. *Czy Zamawiający dopuści prędkość obrotową wału max. 100 obr/min z możliwością jej płynnej regulacji w zakresie 20-100 obr/min dzięki czemu możemy ustawiać wydajność urządzenia? Większa prędkość obrotowa potrzebna jest do uzyskania dużych wydajności, które wymagane są przez Zamawiającego.*

Odpowiedź

Ze względu na zagrożenie pożarowe i awaryjność narzędzi rozdrabniających, które wzrastają wraz z prędkością obrotową wału, zapisy wymagań pozostają bez zmian.

5. *Zamawiający dopuszcza jedną jednostkę napędową o mocy min. 200 kW. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie również jednostki napędowej o mocy min. 155 kW gwarantującej wymaganą wydajność i stopień rozdrobnienia oraz dopuszczenie dwóch jednostek napędowych w przypadku zaoferowania rozdrabniaczy jednowałowych lub dwuwwałowych? W przeciwnym razie punktacja, którą zaproponował Zamawiający za zastosowanie rozdrabniaczy dwuwwałowych nie będzie miała zastosowania.*

Odpowiedź

Zamawiający wymaga napędu realizowanego przez pompę hydrauliczną, zatem zapisy dotyczące minimalnej mocy napędu pozostają bez zmian.

6. *W przypadku zastosowania napędów elektrycznych bez pompy hydraulicznej nie będzie potrzeby zastosowania zintegrowanego urządzenia pomiarowego układów hydraulicznych oraz układu hydraulicznego wyposażonego w system pielęgnacji oleju. Rozumiemy, że w przypadku napędów elektrycznych powyższy zapis nie będzie miał zastosowania?*

Zwiększenie wydajności Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Olsztynie

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania napędów innych, niż przez pompę hydrauliczną. W związku z tym powyższe zapisy pozostają wiążące dla Wykonawców.

7. *Czy Zamawiający dopuszcza demontaż wału/wałów z jednoczesnym demontażem silnika?*

Odpowiedź

Zamawiający nie widzi konieczności jednoczesnego demontażu wału/ów i napędu przez pompę hydrauliczną. Napęd ten zgodnie z wymaganiami będzie znajdował się w kontenerze poza halą produkcyjną.

8. *Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie również innego urządzenia niż wózek widłowy do wymiany rotora, np. dźwig? Rotory przy tak dużych rozdrabniaczach ważą zwykle więcej niż 2 tony (udźwig opisanego wózka), ich waga dochodzi nawet do 4-5 ton.*

Odpowiedź

Zamawiający z uwagi na posiadany sprzęt i zasoby osobowe oraz ze względu na konieczność skrócenia do minimum czasu postoju urządzenia w przypadku awarii lub konserwacji, pozostawia zapisy wymagań bez zmian.

Z poważaniem


Michał Lubieniecki
WICEPREZES ZARZĄDU

Marek Bryszewski

PREZES ZARZĄDU