



URSUS

170
97

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI WE

w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych¹

Ja, niżej podpisany(-a) :

Adam Ostrowski
(Pełne imię i nazwisko)

niniejszym zaświadczam, że następujący pojazd:

- 0.1. Marka(-i) (zarejestrowana przez producenta): **URSUS**
- 0.2. Typ (podać wszystkie warianty i wersje): **CZ1-N**
Warianty: **11054**
Wersje: **U2012-4CC**
- 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (gdzie sytuacja tego wymaga): **URSUS 11054**
- 0.3. Środki pozwalające na identyfikację typu, jeśli są one oznaczone na pojeździe: **Tabliczka producenta**
- 0.3.1. Tabliczka producenta (położenie oraz sposób przymocowania): **przynitowana do obudowy chłodnicy, z prawej strony**
- 0.3.2. Numer identyfikacyjny podwozia (położenie): **na korpusie tylnego mostu, na górze, z prawej strony**
- 0.4. Kategoria pojazdu: **T2**
- 0.5. Nazwa i adres producenta: **URSUS S.A.,**
..... **ul. Frezerów 7, 20-209 Lublin,**
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych: **przynitowana do obudowy chłodnicy, z prawej strony**

Etap 1: pojazd podstawowy:

- Producent:
- Numer homologacji typu WE:
- Data:

Etap 2:

- Producent:
- Numer homologacji typu WE:
- Data:

URZĄD MIASTA CIELSZTYNA
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
Pojazd zarejestrowany nr rejestracyjny
Vehicle registered with registration number
data/ date: **2015-11-19** NO 2864
podpis **Jakub Siudziński**

¹ Niepotrzebne skreślić.
e20*2003/37*0035*01



Numer identyfikacyjny pojazdu..... : UUJ11042424140097

Numeryczny lub alfanumeryczny kod identyfikacyjny : UUJ11042424140097

zgodnie z typem(-ami) pojazdu opisanego w homologacji odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w

- Numer homologacji typu WE: **e20*2003/37*0035*01**

- Data: **18.04.2014r.**

Pojazd może zostać zarejestrowany na stałe, bez wymagania dodatkowych homologacji, do uczestniczenia w ~~lewostronnym~~/prawostronnym¹ ruchu drogowym.

Lublin
(Miejsce)

2015-06-12
(Data)

(Podpis)



URSUS

Specjalista ds. homologacji

(Stanowisko)

Załączone dokumenty: (tylko w przypadku wielostopniowych typów pojazdu): świadectwa zgodności dla każdego etapu.

¹ Niepotrzebne skreślić.
e20*2003/37*0035*01



- 2.4.6.2. Odległość urządzenia sprzęgającego od płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś geometryczną tylnej osi:
 - górny zaczep transportowy 635 mm
 - zaczep rolniczy 720 ÷ 870 mm
- 2.5 Rozstaw osi⁽²⁾: 2420 mm
- 2.6. Minimalny i maksymalny rozstaw kół każdej osi⁽²⁾:
 oś 1 –1107 ÷1640 mm
 oś 2 –1138 ÷ 1700 mm
- 2.7.2.1. Długość⁽²⁾: 4550 mm
- 2.7.2.2. Szerokość⁽²⁾: 2510 mm
- 2.7.2.3. Wysokość⁽²⁾: 2740 mm
3. Silnik
- 3.1.1. Marka (nazwa handlowa producenta); Perkins
- 3.1.3. Sposoby identyfikacji typu (jeżeli oznaczono na silniku) oraz sposób umieszczania tego oznaczenia na silniku: 3059/2200 na tabliczce znamionowej silnika umieszczonej na bloku silnika z lewej strony i na pokrywie zaworów lub w innym widocznym miejscu na nalepce informacyjnej silnika
- 3.1.6. Zasady działania⁽¹⁾:
 - zapłon iskrowy /samoczynny;
 - wtrysk bezpośredni /pośredni;
 - dwusuwowy /czterosuwowy;
- 3.1.7. Paliwo⁽¹⁾: olej napędowy / benzyna /LPG /inne
- 3.2.1.2. Typ: 3059/2200
 Numer homologacji WE (*) typu: e11*97/68IA*2004/26*0883*01
- 3.2.1.6. Liczba i układ cylindrów: 4, rzędowy ,pionowy
- 3.2.1.7. Pojemność skokowa: 4400 cm³
- 3.6. Moc znamionowa silnika⁽³⁾: 81,0 kW przy 2200min⁻¹
- 3.6.1. Nieobowiązkowe: moc na wałku odbioru mocy (WOM) przy znamionowych prędkościach obrotowych (zgodnie z dyrektywą 97/68/EC lub z OECD code 1 lub 2 lub z normą ISO 789-1:1990)
- | Prędkość znamionowa WOM (min ⁻¹) | Prędkość obrotowa silnika(obr./min.) | Moc (kW) |
|--|--------------------------------------|----------|
| 540 | 1993 obr/min. | 65,4 |
| 540E | 1993 obr/min. | |
4. Napęd
- 4.5. Skrzynia biegów
-
- Ilość przełożeń w przekładni:
 - przednich: 24
 - tylnych: 24
- 4.7. Maksymalna obliczeniowa prędkość konstrukcyjna: 37,00 km/h na biegu 4HH
- 4.7.1. Zmierzona prędkość maksymalna: 36,5 km/h
7. Układ kierowniczy
- 7.1. Rodzaj układu kierowniczego⁽¹⁾: bez wspomagania / ze wspomaganiem / z mechanizmem wspomagającym
8. Krótki opis układu hamulcowego:
 -hamulec roboczy --tarczowy, mokry, sterowanie hydrauliczne(nożne), z możliwością niezależnego hamowania koła lewego i prawego osi tylnej oraz systemem regulacji równoczesności działania,
 -hamulec awaryjny-funkcja spełniona przez hamulec postojowy i roboczy
 -hamulec postojowy - -sterowanie mechaniczne ręczne - dźwignią z mechanizmem zapadkowym (blokowaną w położeniu roboczym), działający na elementy hamulca roboczego obu kół poprzez system dźwigni



A – Ciągniki kompletne/skompletowane⁽¹⁾

1. Ogólne właściwości konstrukcyjne ciągnika
 - 1.1. Liczba osi kół⁽¹⁾: **2 osie ,4 koła**
 - 1.1.3. Osie napędzane: **2, obie napędzane (przednia załączana ręcznie)**
 - 1.1.4. Osie hamowane: **1, tylna oś hamowana**
 - 1.4. Zmiana pozycji kierowcy przy zmienionym kierunku jazdy⁽¹⁾: **tak/nie**
 - 1.6. Ciągnik przystosowany do ruchu⁽¹⁾: **prawostronnego/lewostronnego**
2. Masy i wymiary
 - 2.1.1. Masa(-y) własna(-e) w stanie gotowym do jazdy:
 - maksymalna(-e): **4650 kg**
 - minimalna(-e): **4155 kg**
 - 2.2.1. Maksymalna(-e) masa(-y) ciągnika zgodnie ze specyfikacją opon: **6200 kg**
 - 2.2.2. Rozkład tej masy (tych mas) na osie:
 - oś przednia: 3300 kg**
 - oś tylna: 2900 kg**
 - 2.2.3.1 Masa(-y) i opona(-y)

Nr osi //	Opony (wymiar)	Nośność	Technicznie dopuszczony maksymalny udział na oś	Maksymalny nacisk pionowy(*) na sprzęg		
Bez obciążników przednich						
					zaczep transportowy	zaczep rolniczy
1	380/70R24	1650	3300			
2	480 /70R34	2725	3600	20 kN (2040 kg)		15 kN (1530 kg)

(*) Obciążenie wywierane statycznie na środek odniesienia sprzęgu

- 2.3. Masy obciążników (masa całkowita, materiał, liczba części); - - -
- 2.4. Maksymalne masy pojazdów przeznaczonych do ciągnięcia:
 - 2.4.1. Przyczepa z dyszlem: **16000 kg**
 - 2.4.2. Naczepa: **16000 kg**
 - 2.4.3. Przyczepa o osi centralnej: **16000 kg**
 - 2.4.4. Maksymalne masy zespołu pojazdów dla każdej konfiguracji hamulców przyczepy:
 - ciągnik z przyczepą niehamowaną; **7700 kg,**
 - ciągnik -z maszyną rolniczą niehamowaną; **9200 kg,**
 - ciągnik -z przyczepami hamowanymi hamulcem niezależnym; **11200 kg,**
 - ciągnik -z przyczepami hamowanymi hamulcem najazdowym. **11200 kg,**
 - ciągnik z przyczepami wyposażonymi w hamulce pneumatyczne; **22200 kg**
 - 2.4.5. Maksymalna masa przyczepy: **16000 kg**
 - 2.4.6. Położenie punktu sprzęgu urządzenia sprzęgającego
 - 2.4.6.1. Wysokość punktu sprzęgu urządzenia sprzęgającego w stosunku do podłoża:
 - 2.4.6.1.1. Maksymalna: - górny zaczep transportowy **930 mm**
 - zaczep rolniczy **480 mm**
 - 2.4.6.1.2. Minimalna: - górny zaczep transportowy **780 mm**
 - zaczep rolniczy **480 mm**



- 8.11.4.1. Nadciśnienie w przyłączy: (układ jednoprzewodowy): **580 ÷ 630 kPa**
- 8.11.4.2. Nadciśnienie w przyłączy: (układ dwuprzewodowy): **650 ÷ 800 kPa**
10. Konstrukcje zabezpieczające przy przewróceniu, ochrona przed warunkami atmosferycznymi, siedzenia, skrzynie ładunkowe
- 10.1. Rama/kabina⁽¹⁾;
- marka(-i):
- znak(-i) homologacji WE typu: **U2012-4
URSUS
e20*2009/75*0070**
- 10.1.3. Pałak zabezpieczający⁽¹⁾:
- przedni/tylny
- składany/stały
- marka(-i): **nie dotyczy**
- znak(-i) homologacji WE typu: **nie dotyczy**
- 10.3.2. Siedzenie(-a) pasażera(-ów);
Liczba: **Tak**
1
- 10.4. Pomost załadowczy: **nie występuje**
- 10.4.1. Wymiary: **nie dotyczy**
- 10.4.3. Technicznie dopuszczalne obciążenie: **nie dotyczy**
11. Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej
- 11.2. Urządzenia dodatkowe: **światła drogowe i światła robocze**
12. Pozostałe urządzenia
- 12.2. Sprzężenie mechaniczne ciągnika z przyczepą:
- 12.2.1. Typ(-y) sprzęgów:
**-zaczep transportowy
-zaczep rolniczy**
- 12.2.2. Marka(-i): **Scharmuller**
- 12.2.3. Znaki homologacji WE typu:
**- zaczep transportowy – e4*D*077 rozsz. 02
- zaczep rolniczy - e4*D*040 rozsz. 01**
- 12.2.4. Maksymalne obciążenie poziome(o ile dotyczy);
**- zaczep transportowy – 8408 kg
- zaczep rolniczy - 4775 kg**
Maksymalne obciążenie pionowe;
**- zaczep transportowy – 20 kN (2040 kg)
- zaczep rolniczy - 15 kN (1530 kg)**
- 12.3. Układ podnośnika hydraulicznego - zawieszenie trzypunktowe⁽¹⁾: **t ak/nie – tylny kategoria II**
13. Poziom hałasu na zewnątrz
Numer przepisu dotyczącego homologacji oraz ostatnia zmiana tego przepisu dotycząca homologacji WE typu. W przypadku przepisu dotyczącego homologacji o dwóch lub więcej etapach stosowania należy określić etap: **wg dyrektywy 2009/63/WE zał. VI,**
- 13.1. Na postoju: **85,7 dB (A)**
- 13.2. W ruchu: **84,2 dB(A)**
14. Poziom hałasu odczuwany przez kierowcę⁽³⁾
Numer przepisu dotyczącego homologacji oraz ostatnia zmiana tego przepisu dotycząca homologacji WE typu. W przypadku przepisu dotyczącego homologacji o dwóch lub więcej etapach stosowania należy określić etap: **wg dyrektywy 2009/76/WE**

Wariant / wersja;	dB(A)
Otwarte drzwi i okna	85,3 dB(A)
Zamknięte drzwi i okna	81,2 dB(A)



15. Emisje spalin⁽²⁾
Numer przepisu dotyczącego homologacji oraz ostatnia zmiana tego przepisu dotycząca homologacji WE typu. W przypadku przepisu dotyczącego homologacji o dwóch lub więcej etapach stosowania należy określić etap: **wg dyrektywy 97/68/WE i 2004/26/WE**
- 15.1. Wyniki badań
- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| CO: = 0,73 g/kWh | HC: = g/kWh |
| NOx:= g/kWh | NMHC + NOx = 3,79 g/kWh |
| Cząstki stałe: = 0,254 g/kWh | |
| Zadymienie (x): = n.d. | |
- 15.2. Wyniki badań⁽⁴⁾ nie dotyczy
- | | | |
|------------|----------------------|-------------|
| CO: g/kWh | NOx: g/kWh | NMHC: g/kWh |
| CH4: g/kWh | Cząstki stałe: g/kWh | |
16. Klasyfikacja mocy (konie mechaniczne) do celów fiskalnych lub klasa(-y)
Polska: 28.30.2
17. Uwagi: ---

(*) Dotyczy ciągników kategorii T1, T2 oraz T3 (w pozostałych przypadkach należy usunąć symbol „WE”).

(1) Niepotrzebne skreślić.

(2) Podać wartości minimalne.

(3) Podać stosowaną metodę badań.

(4) W stosownych przypadkach.