

Olsztyn, dnia .....2020...-11...-03.....

**Do wszystkich Wykonawców**  
biorących udział w postępowaniu

L.dz.: ZP/BB/.....6864...../2020

**Przedmiot zamówienia:**

Dostawa jednej czołowej ładowarki kołowej z ramą przegubową oraz czterech ładowarek teleskopowych dla ZGOK Sp. z o.o. w Olsztynie

**Numer postępowania:** ZGOK/PN/67/2020

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO  
NA PYTANIA WYKONAWCY Z DNIA 1 WRZEŚNIA 2020 ROKU  
[ZESTAW NR 2]**

*Dot. Części od II do V - ładowarki teleskopowe*

*Czy Zamawiający dopuszcza maszynę z przekładnią Powershift?- przekładnia pozwala na zmianę biegów pod obciążeniem odbywa się za pomocą guzików na joysticku. Nie wymaga użycia sprzęgła. Zmiana biegów na wyższe nie wymaga reakcji pedału przyspieszenia. Zmieniając biegi na niższe należy jedynie zwolnić. Zmiana kierunków jazdy odbywa się za pomocą dźwigni w kolumnie kierowniczej lub przełącznika na joysticku.*

*Maszyny wyposażone w tego typu przekładnie cechują się bardzo dużym momentem na kołach zarówno podczas pracy z minimalną prędkością podczas prac załadunkowych jak i podczas przejazdów z wyższą prędkością. Ponadto gotowa jest do pracy z chwilę uruchomienia silnika w każdych warunkach pogodowych(także podczas pracy w bardzo niskich temperaturach). Wymaga także znacznie mniej obsługi serwisowej przy zachowaniu bardzo długiego okresu bezawaryjnej pracy.*

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza maszyny z przekładnią Powershift. Działanie skrzyni Powershift powoduje, że operator podczas załadunku kontenerów musi dodatkowo skupić się na hamowaniu, ponieważ skrzynia Powershift, w odróżnieniu od skrzyni oczekiwanej przez Zamawiającego w SIWZ, nie posiada mechanizmu automatycznie blokującego obrót kół w momencie zaprzestania dodawania

gazu. Załadunek kontenerów jest jedną z podstawowych prac ładowarki i co za tym idzie praca ta powtarzana jest cyklicznie i wielokrotnie każdego dnia. Place, na których odbywają się załadunki nie są płaskie, a spadek w miejscach załadunku sięga kilku %. Powoduje to bezwładne toczenie się ładowarki w momencie braku systemu automatycznie blokującego koła. Ponadto specyfika pracy przy załadunku i hałdowaniu odpadów sprawia, że ładowarka cyklicznie przemieszcza się na przemian przód/tył. Zamawiający, w tym także pracownicy Spółki tj. operatorzy ładowarek, posiadają kilkuletnie doświadczenie w pracy zarówno na ładowarkach wyposażonych w skrzynie Powershift lub hydrostatyczne. Zamawiający w trakcie tych kilku lat doświadczył 2 poważnych awarii skrzyni biegów. Obie awarie dotyczyły ładowarek wyposażonych w skrzynie Powershift. Pozostałe ładowarki niewyposażone w skrzynie Powershift nie ulegały awarii skrzyni biegów. Po konsultacji z operatorami na co dzień obsługującymi ładowarki teleskopowe Zamawiający pozostawia dotychczasowe zapisy SIWZ.

Z poważaniem

Michał Lubieniecki  
  
WICEPREZES ZARZĄDU

---