

2020 -11- 03



Rzeczpospolita
Polska



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



2020 -11- 03

Olsztyn, dnia

Do wszystkich Wykonawców
biorących udział w postępowaniu

L.dz.: ZP/BB/.....6870...../2020

Przedmiot zamówienia:

Dostawa jednej czołowej ładowarki kołowej z ramą przegubową oraz czterech ładowarek teleskopowych dla ZGOK Sp. z o.o. w Olsztynie

Numer postępowania: ZGOK/PN/67/2020

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO
NA PYTANIA WYKONAWCY Z DNIA 3 WRZEŚNIA 2020 ROKU
[ZESTAW NR 5] ORAZ ZMIANA SIWZ**

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dot. treści SIWZ oraz, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych zmienia SIWZ w zakresie i w sposób przedstawiony poniżej:

Prosimy o odpowiedzi na poniższe pytania dotyczące części II - V:

1. *Czy Zamawiający dopuszcza masę roboczą maszyny: 7450 kg?*

Odpowiedź

Nie.

2. *Czy Zamawiający dopuszcza moc silnika 100 KW?*

Odpowiedź

Tak. Patrz zmiana SIWZ poniżej.

Część III SIWZ, OPZ dla Części II-V, ust. 3, lit. a:

Silnik wysokoprężny, czterocylindrowy, o pojemności min. 3,5 l max. 4 l z turbodoładowaniem o mocy min. 70 kW ~~max. 80 kw~~ max. 100 kw, spełniająca aktualne normy spalin min. Stage IV, bez systemu DPF lub z możliwością ręcznego wypalania DPF;

Załącznik nr 1a dla Części II-V

22	moc silnika	minimum 70 kW, maksimum 80 kW maksimum 100 kW	
----	-------------	---	--

3. W pkt. 29 specyfikacji technicznej Zamawiający zmienić zapis na: „29 - napęd na obie osie 4x4; z możliwością odłączenia napędu przedniej osi” Czy Zamawiający wciąż dopuszcza maszynę z możliwością jednoczesnego rozłączania napędu przedniej i tylnej osi?

Odpowiedź

Tak. Patrz zmiana SIWZ.

Część III SIWZ, OPZ dla Części II-V, ust. 3, lit. e:

Napęd na obie osie 4x4 lub napęd na obie osie 4x4 z możliwością odłączenia napędu przedniej lub tylnej osi;

Załącznik nr 1a dla Części II-V

29	napęd na obie osie 4x4 lub napęd na obie osie 4x4 z możliwością odłączenia napędu przedniej lub tylnej osi;	tak	
----	---	-----	--

4. Czy Zamawiający dopuszcza układ hydrauliczny o ciśnieniu 210 bar?

Odpowiedź

Nie.

5. Czy Zamawiający dopuszcza nadmuch powietrza odmrażający przednią szybę i ciepłym powietrzem po przejściu pod dachem kabiny docierającym także do tylnej szyby?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje rozwiązania umożliwiającego bezpośredni nadmuch na przednią oraz tylną szybę.

6. Czy Zamawiający dopuszcza zawiesie z hakiem o udźwigu 4000 kg, zważywszy na udźwigu maszyny 4100 kg?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje zawiesia o udźwigu min. 5000 kg ponieważ zawiesie będzie służyło do przemieszczania kontenerów na rolkach. Zamawiający nie zamierza podnosić ładunków o ciężarze 5000 kg.

7. Czy Zamawiający podtrzymuje zapis w pkt. 20: „kalamitki na zwrotnicach wyprowadzone na zewnątrz, z łatwym dostępem do smarowania” oraz zapis w pkt. 59: „układ centralnego smarowania obejmujący podwozie maszyny oraz teleskop” W przypadku wyposażenia maszyny w centralny system smarowania kalamitki w zwrotnicach będą do niego podłączone.

Odpowiedź:

Patrz zmiana SIWZ.


Część III SIWZ, OPZ dla Części II-V, ust. 3, lit. u:

kalamitki na zwrotnicach wyprowadzone na zewnątrz, z łatwym dostępem do smarowania lub kalamitki na zwrotnicach podłączone do układu centralnego smarowania.

Załącznik nr 1a dla Części II-V:

20	kalamitki na zwrotnicach wyprowadzone na zewnątrz, z łatwym dostępem do smarowania lub kalamitki na zwrotnicach podłączone do układu centralnego smarowania.	tak	
----	---	-----	--

Z poważaniem


Michał Lubieniecki
WICEPREZES ZARZĄDU

